



2021 年もてぎロードレース選手権

ブルテン-2021-04

2021/3/26 発行

2021 もてぎロードレース選手権 事務局



関係者 各位

2021MFJ国内競技規則技術仕様の改定について

- ◆ 2021年3月22日にMFJより公示された、「国内競技規則 JSB1000 および ST1000 クラス技術仕様の改定について」は、即時適用とする。

詳細については、下記アドレスの内容を確認すること。

国内競技規則技術仕様の改定について

※[https://www.mfj.or.jp/wp-](https://www.mfj.or.jp/wp-content/uploads/2021/03/JSB1000_ST1000_RegulationChanged_0210322.pdf)

[content/uploads/2021/03/JSB1000_ST1000_RegulationChanged_0210322.pdf](https://www.mfj.or.jp/wp-content/uploads/2021/03/JSB1000_ST1000_RegulationChanged_0210322.pdf)

以上

次ページ以降参考資料



令和3年3月22日

MFJ 公認競技主催者およびエントラント 各位

一般財団法人
日本モーターサイクルスポーツ協会
技術委員会

国内競技規則 JSB1000 および ST1000 クラス技術仕様の改定について

2021 国内競技規則 付則 8 JSB1000 技術仕様および付則 9 ST1000 技術仕様の下記規則の改定を行う。この規則は、地方選手権、全日本選手権に適用され、即時適用とする。

1. フロントブレーキ エアダクトに関する規則の改定
JSB1000 技術仕様 7-9 ブレーキ 7-9-13 項
ST1000 技術仕様 7-3-7 ブレーキ 7-3-7-13 項
規則の変更内容： 条項下記 **青字部分の追加**

フロントブレーキに冷却用のエアダクトを取り付けることが許可される。
このダクトは、フロントブレーキキャリパーおよびキャリパーブラケット、またはフロントフォークステーの最低でも2ヵ所以上に、ボルト等で固定（タイラップまたはバンド等は禁止）されていなければならない。
フロントブレーキキャリパーはエアダクト取り付けのための改造が禁止される。
エアダクトの前端開口部の最大幅は50mm、高さは60mm、又は最大前端開口部面積3000mm²以下とし、前端位置はフロントフォーク前面より後方になければならず、後方開口部はキャリパーまたはディスク面を冷却する位置で、パッドに直接通過風を当てることは禁止される。・・以下省略

以上