

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05

WEATHER :

COURSE :

2Gr. Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|
| 40 C4R 永石 義弘 トヨタ/86(ZN6) PIT: 1回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'43.861 | 5= | 2'42.313 | 7= | 3'02.006 | 8= | *2'41.615 | 9= | P3'42.823 |
| 2= | 2'54.608 | 4= | 2'44.630 | 6= | 2'43.061 | | | | | | |
| 41 C4R 山口 弘行 トヨタ/86(ZN6) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'36.808 | 5= | 2'34.845 | 7= | 2'35.129 | 9= | 3'04.191 | 10= | 2'39.572 |
| 2= | 2'40.193 | 4= | 2'34.715 | 6= | 2'34.455 | 8= | *2'33.327 | | | | |
| 42 C3R 竹田 勝 弱点克服！ トヨタ/86(ZN6) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'57.324 | 5= | 2'59.252 | 6= | 3'21.116 | 7= | *2'57.163 | 8= | 3'16.485 |
| 2= | 2'59.296 | 4= | 3'08.766 | | | | | | | | |
| 43 C5R 外岡 宏章 BMW/M4(CBA-3C30) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'40.160 | 5= | 2'39.508 | 7= | 2'35.399 | 9= | 2'38.466 | 10= | *2'33.829 |
| 2= | 2'40.079 | 4= | 2'38.432 | 6= | 2'36.410 | 8= | 2'38.102 | | | | |
| 44 C2R 倉田 優 ホンダ/インテグラ(DC2) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 3'03.570 | 5= | 2'41.315 | 7= | *2'39.014 | 8= | 3'03.410 | 9= | 2'39.385 |
| 2= | 2'54.183 | 4= | 2'49.217 | 6= | 3'01.275 | | | | | | |
| 45 C4R 瀧内 義治 2台めのエボXです 三菱/ランサーエボリューションX(CZ4A) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'58.531 | 5= | 2'55.243 | 7= | 2'54.363 | 8= | 2'53.379 | 9= | 2'52.824 |
| 2= | 3'06.266 | 4= | 2'54.887 | 6= | *2'51.905 | | | | | | |
| 46 C2S 岡本 修 初参加ですがマイペースで頑張ります！ マツダ/ロードスター(NA8C) PIT: 2回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | *2'35.890 | 3= | P2'46.072 | 4= | 11'58.201 | 5= | 2'48.157 | 6= | P3'13.333 |
| 48 C3R 吉田 純也 AT車両最速目指して頑張ります！ マツダ/RX-8(ABA-SE3P) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'41.332 | 5= | 2'40.889 | 7= | 2'40.463 | 9= | 2'40.981 | 10= | *2'39.985 |
| 2= | 2'44.643 | 4= | 2'41.269 | 6= | 2'46.185 | 8= | 2'40.041 | | | | |
| 50 C3R 坂本 奏介 去年の自分を超えるよう、頑張ります！ ルノー/Clio3 RS(RF4C) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'36.333 | 5= | 3'11.134 | 7= | 2'36.157 | 9= | 2'36.506 | 10= | 2'36.751 |
| 2= | 2'37.728 | 4= | *2'35.924 | 6= | 2'38.582 | 8= | 2'36.471 | | | | |
| 51 C1R 太田 光宣 頑張ります！ ホンダ/FIT(GK5) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'45.917 | 5= | *2'39.433 | 7= | 2'40.653 | 8= | 3'03.623 | 9= | 2'40.334 |
| 2= | 2'44.594 | 4= | 2'39.951 | 6= | 2'40.639 | | | | | | |
| 53 C3R 山川 弘 ほぼ一年ぶりでどれくらいやれるかな？ マツダ/RX-8(SE3P) PIT: 1回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'41.356 | 5= | 2'38.013 | 7= | 2'37.576 | 8= | *2'36.711 | 9= | P3'29.069 |
| 2= | 2'42.384 | 4= | 2'40.757 | 6= | 2'37.444 | | | | | | |
| 54 C3R 武生 洋 ベスト更新めざす マツダ/RX-8(SE3P) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'40.927 | 5= | 2'39.095 | 7= | 2'38.051 | 9= | 2'42.493 | 10= | *2'37.212 |
| 2= | 2'45.783 | 4= | 2'38.062 | 6= | 2'37.400 | 8= | 2'37.564 | | | | |

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2Gr. Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

55 C2S 向井 大貴 ホンダ/シビック(EK9)

1= 3= 2'38.900 5= 3'16.434 7= 2'59.550 8= 3'02.926 9= 2'39.401
2= 2'37.929 4= *2'37.356 6= 2'39.413

56 C3S 江村 賢治 ホンダ/シビック(FD2) PIT: 1回

1= 3= *2'34.765 5= 4'44.874 7= 2'38.842 8= 2'40.123 9= 2'40.257
2= 2'38.181 4= P3'00.984 6= 2'37.549

58 C3R 宮脇 誠 野鳥の会 ベスト更新頑張ります。 トヨタ/86(ZN6) PIT: 1回

1= 3= 2'37.543 5= 2'36.124 6= *2'34.343 7= 2'39.673 8= P2'50.838
2= 2'42.312 4= 2'36.148

59 C3R 日光 健雄 ホンダ/S2000(AP1)

1= 3= 3'00.628 5= 2'42.325 7= *2'39.277 8= 2'51.263 9= 2'41.021
2= 2'54.282 4= 2'46.161 6= 3'06.054

60 C5R 藤田 勝志 10kg減量の成果は? ニッサン/スカイラインGT-R(BNR34)

1= 3= 3'00.752 5= 2'42.395 7= 2'42.361 8= *2'39.802 9= 2'40.900
2= 2'53.417 4= 2'46.169 6= 2'44.178

63 C3R 大澤 祥宏 今年も楽しく! ホンダ/インテグラ R(DC5)

1= 3= 2'38.778 5= 2'38.376 7= 2'37.569 9= 2'37.734 10= 3'20.726
2= 2'40.905 4= 2'37.490 6= *2'37.407 8= 2'58.715

64 C3R 杉谷 元 さかなレーシング マツダ/ロードスター(NC2) PIT: 1回

1= 3= 2'35.078 5= 3'06.270 7= 2'37.478 9= 2'37.817 10= P3'08.130
2= 2'36.726 4= *2'34.825 6= 2'35.000 8= 2'36.939

65 C3R 霜尾 明宏 ベストラップ更新目指します。35秒台、出したい! トヨタ/86(DBA-ZN6) PIT: 1回

1= 3= 2'38.382 4= 2'39.292 5= 2'38.242 6= *2'36.659 7= P3'17.017
2= 2'41.961

68 C4R 三谷 望 Darkside IMPREZA with TOPFUEL スバル/インプレッサ(GDB-G)

1= 3= 2'46.016 5= 2'41.137 7= 2'39.197 8= 2'51.087 9= *2'38.127
2= 3'00.262 4= 2'40.880 6= 2'39.792

69 C4R 濱野 隆一 お手柔かかお願いします スバル/S204(GDB-F)

1= 3= 2'37.917 5= 2'32.591 7= 3'22.065 8= 2'32.799 9= *2'31.125
2= 2'34.005 4= 2'33.238 6= 2'32.038

70 C2R 酒本 茂 BMW/Z3(E-CH19)

1= 3= 2'50.993 5= 2'50.920 7= 2'53.188 8= 2'54.338 9= 2'51.310
2= 2'55.349 4= *2'48.386 6= 2'50.620

71 C2S 埴田 勇 ホンダ/シビック(E-EG6改) PIT: 1回

1= 3= 2'40.775 5= *2'38.152 6= 3'44.259 7= 2'39.427 8= P3'54.918
2= 2'44.116 4= 3'52.988