

2014鈴鹿クラブマンレース Final Round  
FFチャレンジ

2014-11-23  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

<b>31</b>	坂 和 晃 TRYBOX 制 動 屋 TOTAL EK9 EK9										
1=	2'32.868	3=	*2'29.760	4=	2'30.167	5=	2'30.704	6=	2'30.430	7=	2'32.321
2=	2'30.841										
<b>32</b>	辻 佐 起 子 J'sRACING-カレ-シ`ハチス加ED EK9										
1=	2'30.408	2=	8'15.721	3=	2'30.907	4=	2'31.665	5=	*2'30.862	6=	2'31.796
<b>33</b>	豊 島 貴 大 ASKファイナルリミテッドMoty's μ大 進 EG6										
1=	2'35.595	3=	*2'30.007	5=	2'30.645	6=	2'30.030	7=	2'30.475	8=	2'31.203
2=	2'30.307	4=	2'30.510								
<b>34</b>	峯 原 智 之 サ-シ-ェント-WM-EURO-EK9 EK9										
1=	2'42.711	3=	2'33.870	5=	2'33.729	6=	2'33.858	7=	*2'32.716	8=	2'32.829
2=	2'33.856	4=	2'34.227								
<b>36</b>	吉 田 政 輝 ASKファイナルリミテッドMoty's μ大 進 EK9 PIT: 1回										
1=	2'37.896	2=	*2'32.169	3=	P3'16.373						
<b>37</b>	阪 本 一 世 稻 継 エンシ`ニアリンク`☆ 制 動 屋 EG6										
1=	2'44.947	3=	2'33.289	5=	2'34.080	6=	2'32.798	7=	2'32.438	8=	*2'32.157
2=	2'35.382	4=	2'34.288								
<b>38</b>	蘭 牟 田 政 治 (株) 鹿 鳴 館 トラストSSR制 動 屋JOKER EK9										
1=	2'39.362	3=	2'31.212	5=	2'31.927	6=	2'33.410	7=	2'33.953	8=	2'32.896
2=	2'31.567	4=	*2'31.045								
<b>41</b>	大 津 貴 康 TeamKRS☆ ミット`ラント`制 動 屋EG6 EG6										
1=	2'43.733	3=	2'33.112	5=	2'32.307	6=	*2'31.391	7=	2'33.892	8=	2'32.374
2=	2'33.154	4=	2'32.884								
<b>42</b>	水 野 大 T-FACTORYリキモリ制 動 屋 ☆ 剛 式R EK9										
1=	2'37.177	3=	2'31.433	5=	2'37.313	6=	*2'30.529	7=	2'35.386	8=	2'39.482
2=	2'32.218	4=	2'31.524								
<b>43</b>	松 本 康 太 T-FACTORYリキモリ制 動 屋 ☆ 剛 式R EG6										
1=	2'40.809	3=	2'31.057	5=	2'31.167	6=	2'32.310	7=	2'34.941	8=	2'32.950
2=	2'33.818	4=	*2'30.116								
<b>44</b>	吉 田 昌 功 K-ENG☆ 平 田 石 材 ☆EK9 EK9										
1=	2'41.740	3=	2'36.793	5=	2'33.370	6=	2'33.992	7=	*2'32.741	8=	2'33.184
2=	2'33.367	4=	2'33.343								
<b>45</b>	亀 田 清 志 SpeedMaster-Wm`大 川ENG EK9										
1=	2'36.047	3=	*2'30.330	5=	2'30.577	6=	2'30.631	7=	2'31.117	8=	2'31.279
2=	2'32.140	4=	2'30.505								

2014鈴鹿クラブマンレース Final Round  
FFチャレンジ

2014-11-23  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

50	中島 慎哉	リスムモータースNK ASLAN	EG6	PIT: 1回															
1=	2'35.419	3=	2'29.716	4=	2'29.526	5=	2'30.590	6=	2'32.184	7=	P2'52.447								
2=	*2'29.439																		
51	松下 裕一	RSファクター&クルーWM・ATS	EK9	PIT: 1回															
1=	2'29.855	2=	P5'54.934																
52	伊藤 昌弥	BRIDE・車友堂・CIVIC	EG6																
1=	2'41.930	3=	*2'30.213	5=	2'31.673	6=	2'31.486	7=	2'30.942	8=	2'33.550								
2=	2'31.042	4=	2'30.753																
53	青木 進	ASK・ファイナルリミット・大進	EG6	PIT: 2回															
1=	2'43.229	2=	P2'37.793	3=	2'55.103	4=	*2'33.169	5=	2'33.606	6=	P2'57.552								
55	本條 雅之	ネキチャリ君一発屋!制動屋SSJOKER	EK9																
1=	2'40.383	3=	*2'31.436	5=	2'33.845	6=	2'33.243	7=	2'34.356	8=	2'34.855								
2=	2'32.101	4=	2'35.109																
57	森岡 友和	サーシエント・WM・EURO・EG6	EG6																
1=	2'36.542	2=	2'32.158	3=	*2'31.344	4=	2'32.634												
58	坂野 将之	小林自動車研究所winmaxワコーズEK	EK9																
1=	2'36.285	3=	2'31.346	5=	*2'30.715	6=	2'31.127	7=	2'31.014	8=	2'32.328								
2=	2'32.724	4=	2'30.729																
59	大谷 浩	ビックハリー・WAKO'S	EK9																
1=	2'40.206	3=	2'31.227	5=	2'32.332	6=	2'32.410	7=	2'34.904	8=	2'34.861								
2=	*2'31.150	4=	2'31.815																
61	亀井 光宣	PROVARE★Kインテリアワークス★	EG6																
1=	2'44.471	3=	*2'33.925	5=	2'34.401	6=	2'33.988	7=	2'34.004	8=	2'33.996								
2=	2'34.985	4=	2'35.198																
62	松木 知	ラントリ-602☆明京産業PTGシビック	EK9																
1=	2'47.057	3=	2'38.053	5=	2'36.197	6=	2'36.435	7=	2'36.855	8=	*2'35.341								
2=	2'37.018	4=	2'36.757																
63	田中 秀和	CF亜衣☆小泉商会☆制動屋☆タイニチ	EG6																
1=	2'29.855	3=	2'28.784	5=	2'29.302	6=	2'29.170	7=	2'28.853	8=	*2'28.754								
2=	2'29.328	4=	2'28.760																
64	永井 太一	CF亜衣小泉商会☆制動屋☆タイニチ	EG6	EG6															
1=	2'38.112	3=	2'33.866	5=	2'39.758	6=	2'38.310	7=	2'39.504	8=	2'45.665								
2=	2'35.318	4=	*2'32.044																

2014鈴鹿クラブマンレース Final Round  
FFチャレンジ

2014-11-23  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

70 ヒロ ボンカレーシ+1カルフ制動屋東野レーシング EG6

1=	2'30.143	3=	*2'28.640	5=	2'28.791	6=	2'28.767	7=	2'28.649	8=	2'28.990
2=	2'32.067	4=	2'28.694								