

NEO STANDARDとは？

参加型レースの新しい楽しみ方を提供する為、2010年より
鈴鹿サーキット “FUN&RUN! 2 Wheels”および
ツインリンクもてぎ “もてぎロードレース選手権”の中に新規クラスを開催します。
それが「NEO STANDARD (通称:ネオスタ)」です。

N	ew	…新しい
E	njoy	…楽しむ
O	riginal	…独自の
STANDARD		…基準

ネオスタンダード＝「ネオスタ」



何が新しいの？ …… エントラントポイントシステム

【エントラントポイントシステムって何？】

従来入賞した際のシリーズポイントはライダーに与えられてきましたが、ネオスタではチームにシリーズポイントが与えられます。つまりシーズン途中でライダーが代わっても、与えられるポイントに影響が無いため、シーズンを通してみんなでわいわいレースに参戦できます。

【例えば…】

- ・レース日程の**スケジュールが合わない場合**や、**怪我・病気等で参加ができない場合**でも他のチーム員が参加して、入賞すれば**ポイントがつきます！**
- ・チームメンバーの編成しだいで、**シーズン前半のハンディを挽回**できる可能性があり、**白熱したシーズン争い**ができます！
- ・1台の**車両**を複数メンバーで**共有**することができ、1人あたりの**車両コストを抑える**ことが可能です！
- ・**ショップ様がマシンオーナー**になって、**お客さんを誘って参加**してもOK！
参加してみたいけれど…と迷っている方をどんどん誘ってみんなでご参加ください！

エントラントポイントシステム

従来のレース・・・同じライダーが毎戦参加しなければならない

第1戦



コチラ

第2戦



コチラ

第3戦



コチラ

第4戦



コチラ

ネオスタの場合・・・1戦ごとライダーが代わってもOK!

第1戦



コチラ

第2戦



バット

第3戦



ピピラ

第4戦



チラちゃん

何が新しいの？ …リレーシステム

【リレーシステムって何？】

- ・規定周回数を1～2名で走行できます。
- ・給油をする必要はありませんが、必ず1度はピットインおよびライダー交代をします。
- ・ライダー交代は腕章で管理をします。1名での参加の場合はピットインの際に腕章の変更を行うことでライダー交代とみなされます。

〈例〉 2名で参加

スタートライダー **赤腕章**
ゴールライダー **黄腕章**

〈例〉 1名で参加

スタート時 **赤腕章**
ゴール時 **黄腕章**
ピットインした際に腕章を変更

【メリット】

1. 1名では参加しづらい方も、仲間と一緒に参加が可能です！
2. 仲間のタイムロスをお他のメンバーがカバーでき、最後まで勝利の可能性がります！
3. 料金設定を1名で1レースに出るよりも割安にし、参加しやすい料金設定にしました！

より多くの方がレース参加可能に！

【 エントラントポイントシステム + リレーシステムのメリット 】

今まではシーズンを通して1名であったライダーが最大8名まで参加可能になります。
(年間4戦の場合)また、年間の参加料金等をチームメンバーで負担をすることで
1人あたりの参加費用を軽減できます。

ネオスタンダードクラス

第1戦



コチラ チララ
 ちゃん

第2戦



バット ピピラ

第3戦



ブート コチラ

第4戦



バット チララ
 ちゃん

(c) TEZUKA PRODUCTIONS

レースに出てみたいけれど踏み切れない方へのきっかけ作りが目的であり
今までどおり、1名で参加しシーズンともに1名で戦い抜くことも可能です！