

クラス

2011 JAF ALL JAPAN
GYMKHANA CHAMPIONSHIP
 Round 6 8.27 sat - 28 sun がんばれ日本! チャリティー スラローム in もてぎ



ゼッケン

SC/D車両改造申告書

JAF国内競技車両規則ならびに本大会特別規則に従い参加車両の変更、取付、除去について申告致します。

※太線内は全て正確に記入してください。

競技運転者名		競技参加者名	
車両	製造会社名	車両型式	公認登録No.
エンジン	製造会社名	エンジン型式	公認登録No.

CC

※C車両でエンジンを変更した場合は元の搭載車両の公認又は登録No.を記入のこと。

項目	改造内容 (メーカー・タイプを詳細に記入の事)				検査欄
ロールバー	ロールゲージ:	点式・材質:	・肉厚:	mm・直径 mm	良・否
燃料タンク	銘柄	ℓ	コレクタータンク	有 / 無	良・否
オイルキャッチ装置	銘柄	材質	容量	ℓ	良・否
バッテリー搭載位置	エンジンルーム内 / トランクルーム内 / トランクルーム部分内 / 車室内 / その他 ()				良・否
ボアストローク	ボア	mm × ストローク		mm	良・否
吸気系統	過給装置	インタークーラー			良・否
排気系統	EXマニホールド	マフラー			良・否
クラッチ・フライホイール	カバー	ディスク	フライホイール		良・否
トランスミッション	ミッション	ファイナル			良・否
L S D	フロント	リヤ	センター		良・否
タイヤ	銘柄: サイズ	フロント	リヤ		良・否
ホイール	銘柄: サイズ	フロント	リヤ		良・否
ブレーキ	フロント	リヤ			良・否
スプリング	フロント	リヤ			良・否
ショックアブソーバー	フロント	リヤ			良・否
スタビライザー	フロント	リヤ			良・否
ブッシュ類					良・否
ステアリング・座席	ステアリング	座席	シートベルト		良・否
空力装置・ボンネット	銘柄	変更箇所: ボンネット / トランク / フロントスポイラー / リヤスポイラー / サイドスカート			良・否
その他申告事項					良・否

技術 使用 欄	ヘルメット		自動車車検証		排出ガスCO		排出ガスHC	
	レーシングスーツ		ボンネットの締具		車室内の安全		排気音量	
	レーシンググローブ		トランクリッドの締具		車両重量		ロールバー	
備考欄					合格	不合格		
					技術委員長署名			